

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger!

In den letzten Jahren sind zahlreiche Maßnahmen durchgeführt worden, um eine umfeldverträgliche Verkehrssituation in Obertshausen zu schaffen.

Die Stadt Obertshausen ist auch weiterhin bestrebt, durch geeignete Maßnahmen den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen zu steigern.

Größe und Topographie unseres Stadtgebiets bieten ideale Voraussetzungen für die Nutzung des Fahrrades auf Kurzstrecken, sei es zum Einkaufen, bei Fahrten zur Schule und zur Arbeit sowie in der Freizeit.

Mit dem Radstadtplan wird Ihnen nun eine weitere Hilfe zur optimalen Nutzung Ihres Fahrrades angeboten.

Ich wünsche Ihnen allseits „Gute Fahrt“


Ihr Bürgermeister
Josef Seib

Neue Wege finden mit dem Radstadtplan

Das Radfahren auf den stark befahrenen Hauptverkehrsstraßen lässt sich häufig umgehen. Der Radstadtplan soll unter anderem dazu anregen, dort wo es möglich und sinnvoll ist, neue Wege abseits der vom Autofahren bekannten und gewohnten Straßen zu nutzen, um zügig und sicher von „A“ nach „B“ zu gelangen.

Oft lohnt es sich, auch für die täglichen Strecken einen kleinen Umweg zu fahren, um sich auf angenehmen und ungefährlichen Wegen nebenbei eine kleine Erholungs- oder Fitnessstour zu gönnen.

Wenn Sie Fragen oder Anregungen haben, die das Fahrrad fahren in Obertshausen oder den Radstadtplan betreffen, dann rufen Sie uns an: Stadt Obertshausen, Fachbereich Bauen, Wohnen, Umwelt und Verkehr

(06104) 703-150

Manchmal eröffnet das Fahrradfahren einen ganz neuen Blickwinkel



Wie nutze ich den Radstadtplan?

Um die für Sie ideale Radverkehrsverbindung herauszufinden, können Sie gedanklich oder mit dem Lineal auf diesem Stadtplan eine Linie vom Start zum Ziel ziehen. Dann können Sie die Wege auswählen,



Das Fahrrad ist für viele Zwecke ein bewährtes Fortbewegungs- und Transportmittel

die dieser „Wunschlinie“ am nächsten liegen. Dabei lässt sich meistens eine Route auf verkehrsarmen Nebenstraßen, Radwegen oder autofreien Wegen finden. Manchmal ist es aufgrund der Wegeführung sinnvoll, für Hin- und Rückweg verschiedene Routen zu wählen.



Durch den Bau der neuen Brücke über die B 448 ist eine weitere attraktive Verbindung zwischen den beiden Stadtteilen entstanden

Was hat sich in Obertshausen getan?

Die Verkehrssituation für Radfahrer in Obertshausen ist in den letzten Jahren immer weiter optimiert worden. Durch große Baumaßnahmen wie die Umbauten im Bereich des Bahnhofs, die Brücke über die Bundesstraße B 448 oder die Umgestaltung der Leipziger Straße wurden neue Verbindungen geschaffen oder bestehende verbessert. Neue autofreie Wegeverbindungen, z.B. die Route am ehemaligen Verlauf des Bauerbachs zwischen Lämmerspieler Straße und Schubertstraße sind entstanden. Aber auch zahlreiche kleine Maßnahmen, Bordsteinabsenkungen, Oberflächenverbesserungen, Wegverbreiterungen, usw. haben in nicht zu unterschätzendem Maß zur Verbesserung der Verkehrssituation beigetragen. An vielen Stellen im Stadtgebiet sind Radabstellanlagen aufgestellt worden, die rege genutzt werden.



Die Radabstellanlage an der Bushaltestelle am Einkaufszentrum wurde in den letzten Jahren mehrmals an den steigenden Bedarf angepasst



In Obertshausen können sich die Vorteile des Fahrrads besonders gut entfalten, da das Gelände flach und die Wege aufgrund der Größe des Stadtgebiets kurz sind.

Die Nachbarkommunen sind nicht weit entfernt und entweder über straßenbegleitende Radwege oder Feld- und Waldwege zu erreichen.

Das Feld- und Waldwegenetz in Obertshausen dient nicht nur zur Naherholung, sondern bietet auch interessante Alternativen zu den Hauptstraßen



Mit dem Fahrrad schnell zum Ziel

Das Fahrrad ist das ideale Verkehrsmittel für Kurzstrecken. Die Wege zur Arbeit und zur Schule, zum Einkaufen und in der Freizeit lassen sich mit diesem flexiblen und umweltfreundlichen Fahrzeug oftmals schneller zurücklegen als mit jedem anderen Verkehrsmittel.



Abseits der Hauptverkehrsstraßen findet sich manche Sehenswürdigkeit

Tipps zur Verkehrssicherheit

Auch für Radfahrer gelten die Regeln der Straßenverkehrsordnung. Das Verhalten der Radfahrer sollte nicht dazu führen, dass andere Verkehrsteilnehmer, vor allem Fußgänger, beeinträchtigt werden.

Aufmerksamkeit und Umsicht sowie die richtige Mischung aus selbstbewusster und defensiver Fahrweise tragen dazu bei, die Risiken im Straßenverkehr zu minimieren.

Durch gegenseitige Rücksichtnahme und klares, berechenbares Verhalten im Straßenverkehr kann jeder seinen Beitrag zu einer entspannten und sicheren Verkehrssituation leisten.

Sie fahren Fahrrad? Wir vertreten Ihre Interessen!

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC), ist ein Verband von Radlerinnen und Radlern, die gemeinsam das Ziel verfolgen, den Verkehr fahrradfahrer- und fußgängerfreundlicher zu gestalten. Wir brauchen auch Ihre Unterstützung!

- Internet: www.adfc.de
www.hessen.adfc.de/offenbach-kreis
www.adfc-rodgau.de
www.radwelt-online.de
- Ortsgruppe Rodgau c/o Stefan Janke:
Telefon (06106) 648867, Fax (06106) 826408
E-Mail: stefan.janke@adfc-rodgau.de

Herausgeber und Gesamtkoordination
Stadt Obertshausen
Plangrundlagen
Habermehl+Follmann Ingenieurgesellschaft mbH, Rodgau
Stadt Obertshausen,
Fachbereich Bauen, Wohnen, Umwelt und Verkehr
Gestaltung
M2 Crossmedia GmbH, Frankfurt am Main

© Stadt Obertshausen. Vervielfältigungen nur mit Erlaubnis des Herausgebers.

Radstadtplan Obertshausen



Obertshausen fährt Fahrrad

Straßenverzeichnis

Aachener Str.	E1/2	Gartenstr.	D4	Neckarstr.	EF3/F4
Adalbert-Stifter-Str.	F3	Geleitstr.	CD3	Oberweiser Str.	C3
Adenauerstr.	E2	Georg-Kerschens-		Odenwaldstr.	C4-5
Ahornstr.	E4	Goethestr.	E3-4	Offenbacher Str.	D3
Albert-Einstein-Str.	C2	Golfstr.	E2	Ostendstr.	D3
Albert-Schweitzer-Str.	F2-3	Grabenstr.	D4	Otto-Hahn-Str.	D4
Albrecht-Dürer-Str.	E3-4	Gräfenwaldstr.	F3	Otto-Wels-Str.	D3-4
Alexanderstr.	D3/E4	Grenzstr.	C3-4		
Amselweg	C4	Gumbertseeestr.	E2	Pater-Delp-Str.	F3
Anton-Brückner-Str.	C4	Gutenbergstr.	E3	Pestalozzistr.	F3
Arnoldstr.	E2	Händelplatz	B4/C4	Peter-Anton-Str.	E4
August-Bebel-Str.	D3	Hans-Böckler-Str.	D3	Petersweg	E3
Austr.	E1	Hanauer Str.	D3	Pfarrer-Schwahn-Str.	E2
		Haydnstr.	C4	Platanenstr.	E2
Bachstr.	F2	Haydnstr.	D3	Pommernstr.	E1
Badstr.	EF4	Heinrich-von-		Querstr.	C4
Bahnhofstr.	D3-4	Stephan-Str.	E3	Raiffeisenstr.	F2
Bauerbachstr.	EF3	Herderstr.	EF2	Rathenaustr.	C4
Beethovenstr.	BCD4	Herrnstr.	F2	Rembrücker Weg	CD5/D4
Berliner Str.	C4	Heusenstammer		Rhönstr.	E2
Bernardstr.	EF2	Hochstr.	D3	Richard-Wagner-	
Bertha-von-		Hochstr.	D3	Str.	B5/C4-5/D4
Suttner-Str.	EF1/F2	Hochstr.	D3	Riesengebirgsstr.	C5
Bieberer Str.	BC4	Hochstr.	D3	Ringsstr.	D4
Birkenwaldstr.	EFG3	Hochstr.	D3	Robert-Koch-Str.	E3
Birkenweg	B4	Hochstr.	D3	Robert-Schumann-Str.	C4
Blumenweg	E2	Hochstr.	D3	Robert-Stolz-Str.	E3
Bodelschwinghstr.	F3	Hochstr.	D3	Rodaustr.	F2
Böhmmerwaldstr.	D5	Hochstr.	D3	Rosenstr.	DE2
Brahmsstr.	C4	Hochstr.	D3	Rot-Kreuz-Str.	C4-5
Brestauer Str.	D2	Hochstr.	D3	Ruppenholzweg	CD4
Brückenstr.	E3	Hochstr.	D3	Sachsenhäuser Str.	F1-2
Brüder-Grimm-Str.	D3	Hochstr.	D3	Sandweg	E3
Brühlstr.	D3-4	Hochstr.	D3	Schillerstr.	E2
Brunnenstr.	D4	Hochstr.	D3	Schlesierstr.	D5
Buchenweg	B4	Hochstr.	D3	Schönbornstr.	DE3
Bürgermeister-		Hochstr.	D3	Schubertstr.	EFG2
Kammerer-Str.	E4	Hochstr.	D3	Schulstr.	C4
Bürgermeister-		Hochstr.	D3	Schwarzbachstr.	F1
Mahr-Str.	F2-4	Hochstr.	D3	Seligenstädter	
Burgstr.	D4	Hochstr.	D3	Str.	E2-3-4/F4
		Hochstr.	D3	Sonnenauplatz	D4-5
Carl-Maria-von-	BC4	Hochstr.	D3	Spessartstr.	C5
Weber-Str.		Hochstr.	D3	Starkenburgring	F2-3
		Hochstr.	D3	Steinheimer Str.	F1-2/G2
Danziger Str.	D3	Hochstr.	D3	Stremmannstr.	D3
Darmstädter Str.	F2-3	Hochstr.	D3	Sudetenstr.	E3
Dieburger Str.	F2-3	Hochstr.	D3	Tannenstr.	E2
Donauschwabenstr.	F3-4	Hochstr.	D3	Taususstr.	E2
Dr.-Bruder-Str.	D3	Hochstr.	D3	Tempelhofstr.	DE2
Dreieichstr.	E2-3	Hochstr.	D3	Theodor-Heuss-Str.	D3
Dresdener Str.	E1	Hochstr.	D3	Theodor-Körner-Str.	DE4
		Hochstr.	D3	Tulpenstr.	CD2
Egerländer Platz	DE3	Hochstr.	D3	Vogelsbergstr.	CD4
Eichendorffstr.	E3	Hochstr.	D3	Von-Behring-Str.	E3
Eichenweg	B4	Hochstr.	D3	Von-Stauffenberg-Str.	C4
Erzbergerstr.	CD4	Hochstr.	D3	Vor den Mayen	D5
Erzgebirgsstr.	C5	Hochstr.	D3	Waldstr.	BCD4
		Hochstr.	D3	Westendstr.	BC4
Falkenstr.	F3	Hochstr.	D3	Westerwaldstr.	C4
Feldbergstr.	C4-5	Hochstr.	D3	Wiesenstr.	D4
Feldstr.	F62	Hochstr.	D3	Wilhelm-Leuschner-Str.	C4
Fichtenstr.	E3	Hochstr.	D3	Wilhelmstr.	D4
Finkenstr.	F3	Hochstr.	D3	Windthorststr.	EF2
Flurstr.	E3	Hochstr.	D3		
Forststr.	E2-3	Hochstr.	D3		
Frankfurter Str.	D2-3	Hochstr.	D3		
Franz-Liszt-Str.	C4	Hochstr.	D3		
Freiherr-vom-Stein-		Hochstr.	D3		
Str.	E2	Hochstr.	D3		
Freiligrathstr.	E2	Hochstr.	D3		
Friedensstr.	E2-3	Hochstr.	D3		
Friedhofstr.	D4	Hochstr.	D3		
Friedrich-Ebert-		Hochstr.	D3		
Str.	E1-2/F2	Hochstr.	D3		
Friedrichstr.	D4	Hochstr.	D3		
Fröbelstr.	E2/F2	Hochstr.	D3		
Fünfhäusergasse	D4	Hochstr.	D3		

Zeichenerklärung

- Radweg, Radstreifen, Schutzstreifen oder gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Radweg oder gemeinsamer Geh- und Radweg in beiden Richtungen befahrbar
 - Führung auf der Fahrbahn
 - Nicht benutzungspflichtige Radwege „Gehweg/Radfahrer frei“ Mehrzweckstreifen
 - Buslinienverlauf mit Haltestelle
 - autofreier Weg
 - befahrbarer Feld- oder Waldweg
 - Einbahnstraße
 - Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
 - Fahrradabstellplatz
 - Bike+Ride-Anlage
 - überdachte Bike+Ride-Anlage
 - Brücke, Unterführung
 - Stadtgrenze
 - Zeitangaben ab Ortsgrenze
- M 1 : 10.000
Stand März 2002



Radweg Nr. 5 der Radwegkarte des Kreises Offenbach (Mühlheim - Obertshausen - Rodgau - Hergershausen)