

Schriftliche Anfrage an den Magistrat der Stadt Obertshausen nach § 50 Abs. 2 HGO

Anfrage durch: Anfrage an den Magistrat der Stadt Obertshausen gemäß § 16 Abs. 1 der Geschäftsordnung der Stadtverordnetenversammlung auf die Anfrage der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 18.05.2017 wird mitgeteilt

Eingang: 19.06.2017

Vorgangsnr.: 5/17

Betreff: Parkende Lkw im Landschaftsschutzgebiet

Der Magistrat beantwortet die Anfrage wie folgt:

Dem Magistrat ist schon seit längerem bekannt, dass im näheren Umfeld der Feldstraße durch anliefernde Lkw der dort ansässigen Firmen (insbes. Magna-Decoma) eine unbefriedigende Parksituation herrscht.

Insbesondere in den Straßenzügen Feldstraße, Jakob-Wolf-Straße, Raiffeisenstraße und verlängerte Schubertstraße warten anliefernde Lkw-Fahrer darauf bei der Fa. Magna-Decoma einfahren zu können.

Im Bereich des landwirtschaftlichen Weges hinter der Umspannstation (wie auf dem übermittelten Foto) wurden bislang jedoch noch keine parkenden Lkw festgestellt.

Frage

- 1. Inwieweit ist das Problem der im Landschaftsschutzgebiet parkenden Pkw und Lkw bekannt?**

Das angesprochene Landschaftsschutzgebiet beginnt in östlicher Richtung erst 270 m und in südlicher Richtung erst 210 m entfernt vom fotodokumentarisch festgehaltenen Bereich. Im Bereich hinter der Umspannstation / verlängerte Schubertstraße ist **kein** Landschaftsschutzgebiet ausgewiesen.

- 2. Wann und aus welchem Grund wurden die Poller an den Zufahrten ins Feld entfernt?**

Recherchen haben ergeben, dass es in dem angesprochenen Bereich zumindest in den letzten 20 Jahren **keine** Poller gab, daher wurden aktuell auch keine Poller entfernt.

- 3. Inwieweit ist daran gedacht, diese Poller wieder zu installieren?**

Derzeit ist nicht beabsichtigt dort Poller zu installieren.

Die Zufahrt zu den landwirtschaftlichen Wegen soll insbesondere für die landwirtschaftlichen Betriebe auch weiterhin möglich sein.

Zusätzlich handelt es sich bei dieser Zufahrt um einen Rettungsweg für die Umfahrung der Fa. Magna-Decoma und um einen Rettungsweg für die Feuerwehr bei Waldbränden.

4. Inwieweit finden in dem Bereich Kontrollen durch die Ortspolizei statt?

In dem betroffenen Bereich finden fast täglich Kontrollen durch die Ordnungspolizei statt. Die Fahrzeuge der Ordnungspolizei wurden inzwischen so ausgestattet, dass entsprechende Barverwarnungen der falsch parkenden Lkw-Fahrer vorgenommen werden können (Einzug mittels EC-Karte bzw. Kreditkarte).

5. Wie oft sind in diesem Bereich Einsätze durch den Bauhof erforderlich, um den „wilden“ Müll zu entfernen?

Der Bauhof fährt einmal wöchentlich, jeden Montag, die Reinigungsroute an der Rodau. In diesem Zusammenhang wird dieser Abschnitt mit gereinigt.

6. Gibt es seitens der Wirtschaftsförderung Gespräche mit den ansässigen Unternehmen über die Parkplatzproblematik in dem Gebiet?

Seitens der Wirtschaftsförderung gab es noch keine Gespräche mit den ansässigen Unternehmen.

Seitens des Ersten Stadtrates und des Fachbereichs 3 finden schon seit Jahren Gespräche mit der Fa. Magna-Decoma statt.

7. Welchen Aufwand würde es bedeuten, die Poller wieder aufzustellen?

Es wurden aktuell keine Poller entfernt und eine Installation ist nicht beabsichtigt. Um dort Poller aufzustellen würden Personal- und Materialkosten in Höhe von ca. 1.000,- € entstehen.

Obertshausen, den 11.07.2017

Möser, Erster Stadtrat

Bearbeitungsvermerk:

Antwort erfolgte in der

Stadtverordnetenversammlung am: _____

Veröffentlicht im Internet am: _____